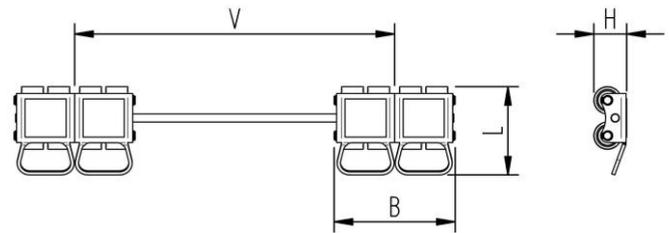
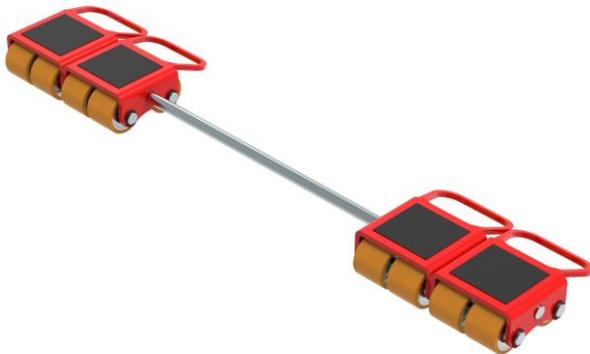


# Faktenblatt **ECO-Skate** M50S

Transportfahrwerk, starr, 3-/4- Punktauflage

# HTS



## Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstange, rutschfestem Belag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, nichtmarkierend und schnitthemmend sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet sind. In Kombination mit einem L- oder ROTO Fahrwerk mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten. Bei zwei ROTO Fahrwerken beachten Sie bei 4-Punktauflagen die Bedienanleitung.

## Technische Daten Transportfahrwerk:

# 10 050 07 20	75 x 150 mm	5,5 x 37 = 204 mm <sup>2</sup> ▼ 15,0 MPa
MAT PU, ST, 93 Shore A	L x B x H 162 x 221 x 60 mm	32,7 cm <sup>2</sup>
2 x 2500 daN	V = 221 - 584 mm	250 daN*
2 x 8	10 kg	150 daN*

## Ausgestattet mit folgender Rolle:

# 11 050 01 42	5,5 x 37 = 204 mm <sup>2</sup> ▼ 15,0 MPa
MAT PU, ST, 93 Shore A	312,5 daN
Ø50x46 - Ø15 mm	V <sub>max</sub> = 2 km/h



**Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!**

# Artikel Nr.	# Anzahl der Rollen	Ø Lastauflagefläche in mm	Fläche mm <sup>2</sup> der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm <sup>2</sup>	→ Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen
MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl	Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm	Abmessungen in mm L x B x H	Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm <sup>2</sup>	* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.
Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h	Gewicht kg	Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm	Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen	